

SR.
CLAUDIO SOLE
PRESIDENTE CASV

Santiago, 25 de Junio 2018

PRESENTE.

De acuerdo a mis funciones como Revisor Técnico, durante la competencia realizada el Sábado 23 de Junio del año en curso, en el Autódromo Huachalalume de La Serena correspondiente a la Cuarta Fecha del Campeonato 2018,

Me permito informar los detalles relacionados con la revisión de seguridad y técnica.

La revisión de seguridad se efectuó en el sector de pits del autódromo, Encontrándose todos los coches con sus condiciones de seguridad al día. Esta revisión incluyo a todos los coches inscritos de diferentes categorías y que se encontraban dentro del horario estipulado en el programa.

Finalizadas las competencias los coches que se presentaron al pesaje son los siguientes:

Auto Nº	Piloto	Auto	Peso mínimo	Carrera Sprint 1	Carrera Sprint 2
42	Ivan Ortuzar	Fiat Abarth	670	670	677
47	Eduardo Salorio	Fiat Abarth	670	677	678
327	Sergio Concha	Fiat Abarth	670	679	676
74	Fernando Maccioni	Fiat 128	890	940	xx
71	José Miguel Yáñez	Fiat 128	890	897	xxx
49	Salvador Ortuzar	Fiat Abarth	670	690	695
63	Mario Donoso	Fiat Abarth	670	xxx	702
48	Crecente Ortuzar	Fiat Abarth	670	669	665
51	Víctor Ortuzar	Fiat Abarth	670	683	xxx
45	Enrique Guzmán	Fiat Abarth	670	696	xxx
53	Sebastián González	Fiat Abarth	670	678	676
69	Pablo Ramirez	Fiat Abarth	670	730	xxx
50	Miguel Bazán	Fiat Abarth	670	677	xxx
44	Jaime Ovando	Fiat Abarth	670	699	697
54	Cristóbal González	Fiat Abarth	670	686	685
55	Francisco Leiva	Mini Cooper	670	709	707
72	Ernesto Goñi	Fiat 128	890	898	xxx
41	Enrique Cubillos	Fiat Abarth	670	707	700
62	Nicolás Vergara	S. Fronte	670	700	699
68	Pablo Pérez de Tudela	Mini Cooper	670	xxx	702
100	Claudio Solé	M.Benz	1100	1179	1155
90	Antonio Errazuriz	Vw Rabbit	863	920	xxx
86	Jose González	Peugeot 205	867	xxx	946
87	Mauro Zotti	BMW 320i	1030	1060	1063
103	Eduardo Delfau	BMW M3	1091	xxx	1144
83	Julio Muñoz	AX Gt	867	890	890
97	David Araya	Peugeot	867	924	923
106	Patricio Castro	Toyota S	1050	xxx	944
84	Cristian Ortuzar	Fiat 128	890	xxx	890

El coche N 106 – Se encuentra en situación antirreglamentaria por no cumplir con el peso mínimo y
Además utilizar neumáticos slick.

Sin otro particular, le saluda atte.

RODRIGO DIAZ
Revisor Técnico